

Protocol van vervoer

(MINIMUM VEILIGHEIDSEISEN)

7 APRIL 2008



Ter bescherming van de leerlingen die vervoerd worden, maar ook ter bescherming van personeel en vrijwilligers(ouders/verzorgers), is er op school een protocol vervoer gemaakt.

Algemeen:

Ongevallenverzekering

Op grond van de ongevallenverzekering zijn alle betrokkenen bij schoolactiviteiten (leerlingen, personeel en vrijwilligers) verzekerd (zie schoolgids). Eventuele schade aan eigen auto is niet verzekerd en valt dus onder eigen risico.

Mobieltje

Door de school zijn drie mobiele telefoons aangeschaft. Ze moeten gebruikt worden in noodgevallen. Dus de leerkracht moet ze dan ook daadwerkelijk bij zich hebben! Er kan gebeld worden naar school, de huisarts en/of de ouders/verzorgers. In de telefoonlijst van de mobieltjes zijn de nummers van de St. Janschool (gymnastiek), het zwembad De Vennen (zwembles) en de J.J.Anspachschool opgenomen. De leerkracht heeft te allen tijde de namenlijst van de groep bij zich.

Vervoer te voet

1. De leerlingen lopen **twee aan twee** op de stoep.
2. De leerkracht loopt met een **hesje** aan, in verband met goed overzicht, achter in de rij (eventuele stagiaires / begeleidende ouders lopen met een hesje aan voor in de rij).
3. De leerkracht heeft een **mobieltje** bij zich voor eventuele noodgevallen.
4. Bij het oversteken wordt de weg afgezet door de leerkracht.

Vervoer per fiets

1. De leerlingen fietsen **twee aan twee** op de straat.
2. De voorste en laatste twee leerlingen van de fietsrij dragen een **hesje**.
3. De leerkracht fietst met een hesje aan, in verband met goed overzicht, achter in de rij (eventuele stagiaires / begeleidende ouders fietsen met een hesje aan voor in de rij).
4. De leerkracht heeft een **mobieltje** bij zich voor eventuele noodgevallen.
5. Bij het oversteken wordt de weg afgezet door de leerkracht.

Voor groep 5 geldt:

1. De eerste twee weken van het schooljaar gaat groep 5 te voet naar de gymzaal. De groep loopt aan de rechterkant van de weg op de stoep om de afspraken die in de klas gemaakt zijn, in praktijk door te nemen.
2. In de derde week gaat groep 5 fietsen. Er gaat tot de herfstvakantie een extra begeleider mee.

Deze regels zijn afzonderlijk per groep uit te breiden indien nodig

Zelf beslissen:

- In bepaalde situaties moet er wel eens een ad hoc beslissing genomen worden door de leerkracht zelf. Deze mogelijkheid kan gelden voor het gehele schooljaar. Bijvoorbeeld: Bij noodweer (duisternis én hevige regenval/sneeuw) niet vertrekken.

Extra ouderbegeleiding / stagiaire bijvoorbeeld bij:

- Vroege gymtijden
- Grote groepen

- Uitzonderlijke situaties (slecht weer etc.).

Afspraken in de klas

(Tijdens de informatie-avond aan het begin van het schooljaar bekend maken bij ouders)

- De leerkracht maakt een vaste fietsrij. Zo is ook duidelijk wanneer een leerling er niet is. Deze rij wordt altijd gehanteerd.
- De opstelling bij de start op het parkeerterrein moet ook op de goede plaats in de fietsrij zijn.
- De fietsrij moet gesloten zijn tijdens de rit; wel goede afstand houden t.o.v. de voorgangers.
- De bagage moet veilig meegenomen worden. Geen lange slierten van jassen, tassen en sleutelhangers etc. Niet inhalen.
- Rechtshouden, ook na geparkeerde auto's.
- Bij een ongeluk moeten de leerlingen wachten op de stoep.
- De leerkracht moet te allen tijde een namenlijst van de groep bij zich hebben.
- Fietssleutels verzamelen in groep 5 en groep 6 door de leerkracht. Vanaf groep 6 zorgen de kinderen zelf voor de sleuteltjes (opvoeden tot zelfstandigheid).
- Geen kinderen bij elkaar achterop (mocht het nodig zijn, alleen bij de begeleider). Bij uitzondering gaat de leerling zo nodig lopen. De leerkracht houdt hierbij zo veel mogelijk een oogje in het zeil.
- Afspraken maken met kinderen en hun ouders over het eerder afslaan om naar huis te gaan als de gymles aan het einde van een dagdeel is.

N.b.:

- Bij een fietstocht naar een excursie/schoolkamp (anders dan naar de gymzaal), gaan per groep 3 volwassenen (incl. leerkracht) mee. Alle kinderen in de linker fietsrij dragen een hesje.
- Het is de verantwoordelijkheid van de ouders, dat de fietsen worden gecontroleerd en zo nodig in orde worden gemaakt. Ook de bagage moet op een verantwoorde manier vervoerd kunnen worden.

Vervoer per auto

1. Vooraf krijgt iedere bestuurder een routebeschrijving die doorgesproken wordt. Op deze beschrijving zijn ook de telefoonnummers van school en de locatie van bestemming vermeld.
2. De leerkracht zorgt er voor dat er per auto een **mobieltje** aanwezig is voor eventuele noodgevallen.
3. De leerkracht neemt beslissingen bij problemen en draagt er zorg voor dat alle ouders weten wat ze moeten doen (kan zo nodig in overleg).

Verdere afspraken:

- Er worden geen kinderen op schoot genomen
- De kinderen stappen pas in en uit, als dat door de bestuurder is gezegd
- De kinderen blijven van ramen en deuren af
- Er wordt gebruik gemaakt van de meestal aanwezige kindersloten
- Er wordt rustig naar de plaats van bestemming gereden
- De kinderen worden tot op de plaats van bestemming begeleid.

N.b.:

- Achter de schoolreisbus rijdt een aparte auto mee voor calamiteiten.

Regels vervoer kinderen per auto vanaf 1 maart 2006

Het gebruik van een 3-punts-autogordel is voor iedereen verplicht.

- Regels vervoer **eigen kinderen** van ouders/verzorgers:
 - plaatsing op voor- en achterbank zijn beide toegestaan, maar de achterbank heeft de voorkeur
 - de basisregel is dat alle kinderen kleiner dan 1,35 meter zowel voorin als achterin de auto een geschikt en goedgekeurd kinderzitje of zittingverhoger moeten gebruiken.
 - kinderen groter dan 1,35 m moeten de autogordel gebruiken en mogen zonodig ook een zittingverhoger gebruiken.
- Voor **'andere' kinderen** geldt:
 - voor deze kinderen kan niet altijd een autostoeltje of zittingverhoger aanwezig zijn
 - bij incidenteel vervoer (excursie, uitwedstrijd sportclub) over beperkte afstand (dus niet op vakantiereis) mogen op de achterzitplaatsen kinderen vanaf 3 jaar volstaan met het gebruik van een 3-punts-gordel.

Bijlage:

Te weinig gordels

Als er meer passagiers zijn dan gordels, dan mogen kinderen groter dan 1,35 m en volwassenen los op de achterbank zitten, zolang de aanwezige gordels maar door andere passagiers worden gebruikt. Dit geldt tot 1 mei 2008. Vanaf die datum mag in auto's die op alle zitplaatsen gordels hebben, niemand meer zonder gordel worden vervoerd.

Te weinig plaats

Als op de achterbank al twee autostoeltjes of zittingverhogers in gebruik zijn, is er vaak geen plaats meer voor een derde. In zo'n geval mag een kind vanaf 3 jaar op de overgebleven zitplaats de gordel gebruiken.

Geen gordels achterin

Kinderen jonger dan 3 jaar mogen niet op de achterbank vervoerd worden als daar geen gordels aanwezig zijn. De gordels zijn immers nodig om het autostoeltje vast te maken. Kinderen vanaf 3 jaar en volwassenen mogen in dat geval los op de achterbank zitten.

Geen gordels voorin én achterin

Als voorin de auto ook geen gordels aanwezig zijn, mogen kinderen tot 3 jaar helemaal niet worden meegenomen. Kinderen van 3 jaar en ouder mogen in een auto zonder gordels niet voorin zitten als ze kleiner zijn dan 1,35 m.

Vervoer van 'andere' kinderen

Van ouders en pleegouders wordt verwacht dat ze voor hun eigen kind een autostoeltje of zittingverhoger in de auto hebben. Maar er rijden misschien ook wel eens andere kinderen mee, bijvoorbeeld spelertjes van een jeugdteam naar een uitwedstrijd. Voor deze kinderen kan niet altijd een autostoeltje of zittingverhoger aanwezig zijn.

Bij dit soort incidenteel vervoer over beperkte afstand (dus niet op een vakantiereis) mogen op de achterzitplaatsen kinderen vanaf 3 jaar (maar niet de eigen kinderen) volstaan met gebruik van de gordel. Zorg, als dit soort vervoer vaker voorkomt, toch voor één of meer extra autostoeltjes of zittingverhogers, want dat is echt veel veiliger.

Taxi- en busvervoer

In bussen en op de achterbank van een taxi is een autostoeltje of zittingverhoger niet verplicht. Kinderen vanaf 3 jaar en volwassenen moeten dan de gordels gebruiken, voor zover aanwezig, en kinderen jonger dan 3 jaar mogen in dat geval los worden vervoerd. Neem bij voorkeur geen kind op schoot, want dat is riskant bij een frontale botsing

Airbag

Op een zitplaats met een airbag ervoor mogen kinderen niet worden vervoerd in een (baby)autostoeltje dat tegen de rijrichting in is geplaatst. Dit mag alleen, als de airbag is uitgeschakeld. Of dat uitschakelen mogelijk is en hoe dat dan moet, staat in de gebruiksaanwijzing van de auto. Of anders kan de garage wel helpen.

Verkeerd gebruik

Autogordels, autostoeltjes en zittingverhogers werken alleen goed als ze gebruikt worden op de manier die door de fabrikant is voorgeschreven. Zo zijn ze ook getest. Het is dan ook niet langer toegestaan om deze beveiligingsmiddelen op een onjuiste manier te gebruiken, bijvoorbeeld door een deel van de gordel achterlangs te dragen of met een gordelgeleider de loop van de gordel te veranderen.

Dit geldt ook voor zwangere vrouwen. Ook voor hen en hun ongeboren kind is het veel veiliger de gordel op de juiste manier te dragen: het heupgedeelte onder de buik, zo laag mogelijk over het bekken, het diagonale deel over de borst, boven de buik.

Gordel achterlangs

Het is verboden om het schuin lopende deel van de gordel onder de arm of achter het lichaam langs te leiden. De gordel is niet ontworpen om zo te worden gebruikt en werkt dan ook niet goed. Als de gordel over de hals loopt in plaats van over de schouder, gebruik dan een goedgekeurde zittingverhoger of gordelgeleider.

Gordelgeleiders

Een gordelgeleider is een hulpmiddel dat ervoor zorgt dat de autogordel goed over de borst en niet over de hals loopt. Deze geleiders maken vaak al deel uit van een zittingverhoger. Er zijn echter ook afzonderlijke gordelgeleiders (gordelclips/gordelklemmen) te koop.

Het is behalve in de hierna genoemde uitzonderingsgevallen niet toegestaan om dergelijke gordelgeleiders te gebruiken! Voor kinderen is een zittingverhoger veel veiliger. Die zorgt er namelijk ook voor dat het heupgedeelte van de gordel over het bekken loopt en niet over de buik. Dit laatste kan tot ernstig inwendig letsel leiden.

Zittingverhogers zijn getest voor kinderen tot 36 kg. Als een kind kleiner is dan 1,50 m en het niet past op een zittingverhoger (omdat het te zwaar is), dan mag het bij uitzondering gebruik maken van een aparte gordelgeleider. Volwassenen kleiner dan 1,50 m mogen eveneens een gordelgeleider gebruiken. Dit geldt alleen voor gordelgeleiders waarbij de gordel geen weerstand ondervindt en die uitsluitend aan het schuin lopende gedeelte van de autogordel worden bevestigd. Dus geen gordelgeleider die het heupgedeelte en het diagonale gedeelte naar elkaar toetrekt.